

**TIRRENIA DI NAVIGAZIONE S.P.A.**

**AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA N. 3/2010**

**Commissari Straordinari**

**Dott. Gerardo Longobardi**

**Avv. Stanislao Chimenti Caracciolo di Nicastro**

**Dott. Giulia Pusterla**

**OTTAVO PROGETTO DI RIPARTIZIONE PARZIALE**

**1. Premessa generale: l'ottavo progetto di ripartizione parziale e le categorie di creditori da pagare.**

Con i primi cinque progetti di ripartizione parziale (dichiarati esecutivi rispettivamente in data 17 aprile 2013, 6 maggio 2014, 28 dicembre 2017, 17 novembre 2020 e 11 settembre 2024), la Procedura ha provveduto a ripartire l'importo complessivo di € 217.234.947,97, con cui sono stati soddisfatti integralmente: (i) i creditori prededucibili, (ii) i creditori assistiti da privilegio speciale *ex art. 552 cod. nav. e*, (iii) i creditori con prelazione ipotecaria immobiliare *ex artt. 2808 e 2748, co. 2, c.c.*, nonché in misura parziale (iv) i creditori con prelazione ipotecaria navale, secondo i criteri di ripartizione in proporzione delle masse attive realizzate, come meglio indicati nelle rispettive relazioni dei suddetti progetti di ripartizione parziale.

I suddetti cinque progetti di ripartizione parziale sono stati integralmente eseguiti dalla Procedura e nella tabella che segue si riportano in sintesi i relativi importi pagati e le percentuali di soddisfazione dei creditori che vi hanno partecipato:

N.	Data esecuzione	Categoria/e creditori soddisfatti	% pagamento	Importo pagato
I	17.04.2013	1. Prededuazione 2. Privilegio <i>ex art. 552 n. 1 cod. nav.</i> 3. Privilegio <i>ex art. 552 n. 5 cod. nav.</i> 4. Privilegio <i>ex art. 552 n. 6 cod. nav.</i> 5. Privilegio <i>ex artt. 565 e 1027 cod. nav.</i> (i) Ipotecche navali su Athara (ii) Ipotecche navali su Bithia (iii) Ipotecche navali su Florio, Adriatico, Espresso Catania, Espresso Ravenna (iv) Ipotecche navali su Janas (v) Ipotecche navali su Nuraghes e Sharden (vi) Ipotecche navali su Rubattino (vii) Ipotecche navali su Isola Capraia 6. Prelazione ipotecaria <i>ex artt. 2808 e 2748, co. 2, c.c. (Immobile Palazzo Molin)</i>	1. 100% 2. 100% 3. 100% 4. 100% 5. conti speciali su navi (i) 26,65459% (ii) 53,67178% (iii) 19,81414% (iv) 38,65146% (v) 19,16747% (vi) 32,88385% (vii) 17,69332% 6. 43,95372%	1. € 6.299.527,87 2. € 2.208.338,14 3. € 386.750,07 4. € 2.435.619,24 5. € 48.154.199,57 (i) € 7.204.115,93 (ii) € 7.317.299,10 (iii) € 6.007.280,07 (iv) € 7.244.969,57 (v) € 15.753.355,98 (vi) € 4.442.572,89 (vii) € 184.526,03 6. € 10.089.678,00 Totale: € 69.574.112,89
II	6.05.2014	1. Prededuazione 2. Privilegio <i>ex art. 552 n. 5 cod. nav.</i> 3. Privilegio <i>ex artt. 565 e 1027 cod. nav.</i> (i) Ipoteca navale su Nuraghes e Sharden (tardivo) (ii) Ipotecche navali su Athara (iii) Ipotecche navali su Bithia	1. 100% 2. 100% 3. conti speciali su navi (i) 19,16747% (ii) 25,27733% (iii) 46,32822% (iv) 22,98522%	1. € 1.628.979,94 2. € 255.667,92 3. € 48.115.352,15 (i) € 463.638,30 (ii) € 6.831.874,00 (iii) € 6.316.119,62 (iv) € 6.968.783,03

		(iv) Ipoteche navali su Florio, Adriatico, Espresso Catania, Espresso Ravenna (v) Ipoteche navali su Janas (vi) Ipoteche navali su Nuraghes e Sharden (vii) Ipoteche navali su Rubattino (viii) Ipoteche navali su Isola Capraia	(v) 36,62272% (vi) 18,65776% (vii) 32,13773% (viii) 52,03900%	(v) € 6.864.695,87 (vi) € 15.785.745,74 (vii) € 4.341.773,86 (viii) € 542.721,73 Totale: € 50.000.000,01
III	28.12.2017	1. Privilegio ex artt. 565 e 1027 cod. nav. (i) Ipoteche navali su Athara (ii) Ipoteche navali su Florio, Adriatico, Espresso Catania, Espresso Ravenna (iii) Ipoteche navali su Janas (iv) Ipoteche navali su Nuraghes e Sharden (v) Ipoteche navali su Rubattino (vi) Ipoteche navali su Isola Capraia	I.Conti speciali su navi (i) 14% (ii) 35% (iii) 25% (iv) 27% (v) 35% (vi) 30%	1. € 52.093.705 (i) € 9.165.856 (ii) € 10.522.105 (iii) € 4.634.699 (iv) € 22.729.832 (v) € 4.725.548 (vi) € 315.665 Totale: € 52.093.705
IV	17.11.2020	Prelazione ipotecaria ex artt. 2808 e 2748, co. 2, c.c. (Immobile Sirignano)	56,05%	€ 12.865.552,46
V	11.09.2024	1. Privilegio ex art. 552 cod. nav. (Nave Florio +3) 2. Privilegio ex art. 2756 c.c. (nave Aurelia) 3. Privilegio ex art. 2756 c.c. (nave Clodia) 4. Privilegio ex artt. 565 e 1027 cod. nav. (i) Ipoteche navali su Athara (ii) Ipoteche navali su Florio, Adriatico, Espresso Catania, Espresso Ravenna (iii) Ipoteche navali su Nuraghes e Sharden	1. 100% (complessivo) 2. 99,73% (complessivo) 3. 58% (complessivo) 4.Conti speciali su navi (i) 100% (complessivo) (ii) 90% (complessivo) (iii) 60,50% (complessivo)	1. € 2.030.038,33 2. € 1.276.242,25 3. € 1.276.242,25 4. € 528.119.054,78 (i) € 3.910.676,07 (ii) € 6.135.513,30 (iii) € 18.072.865,41 (iv) € 22.729.832 Totale: € 32.701.577,61
<b>Totale</b>				<b>€ 217.234.947,97</b>

Inoltre, con specifico riferimento alla massa mobiliare libera:

- (i) in data 25 marzo 2025, la Procedura ha provveduto al deposito presso il Tribunale di Roma, previa acquisizione del parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, del sesto progetto di ripartizione parziale con cui è stata prevista la soddisfazione integrale, attingendo in via esclusiva dalla massa libera della Procedura, il residuo credito ammesso allo stato passivo con privilegio *ex art. 2751 bis n. 1 c.c.*, da riconoscersi a favore degli *ex* dipendenti e dell'INPS in surroga, per complessivi € 21.183.915,18. Tale importo include il capitale ammesso, la relativa rivalutazione

monetaria e gli interessi calcolati secondo i criteri di legge applicabili. Stante l'assenza di reclami, il suddetto sesto progetto di ripartizione parziale è stato reso esecutivo in data 7 maggio 2025 ed è in corso la relativa esecuzione.

- (ii) In data 14 maggio 2025 con successiva integrazione depositata in data 5 giugno 2025, la Procedura ha provveduto al deposito presso il Tribunale di Roma, previa acquisizione del parere favorevole del Comitato di Sorveglianza, del settimo progetto di ripartizione parziale con cui è stata prevista la soddisfazione integrale, attingendo in via esclusiva dalla massa libera della Procedura, i residui crediti ammessi allo stato con il privilegio generale di gradi successivi a quello *ex art. 2751 bis n. 1 c.c.*, per complessivi € 16.783.432,30. Tale importo include il capitale ammesso e gli interessi calcolati secondo i criteri di legge applicabili. Stante l'assenza di reclami, il suddetto settimo progetto di ripartizione parziale è stato reso esecutivo in data 2 luglio 2025 ed è in corso la relativa esecuzione.

Nel corso degli anni, i crediti prededucibili sorti sono stati regolarmente pagati con l'autorizzazione dei competenti Organi di Vigilanza, trattandosi di crediti esigibili e non contestati per collocazione e per ammontare.

Nel suddetto settimo progetto di ripartizione parziale è stato espressamente previsto che con riferimento ai residui crediti garantiti da ipoteca iscritta sulle navi, nonché assistiti da privilegio speciale sulle medesime, la Procedura avrebbe presentato un apposito ulteriore ottavo progetto di ripartizione.

Rispetto alla c.d. massa navale, si ricorda, infatti, che in data 13 luglio 2023, la Procedura ha incassato la somma di € 82.000.000,00 per effetto dell'accordo paraconcordatario raggiunto nell'ambito della procedura di concordato preventivo promossa da C.I.N. S.p.A.; somma che si è provveduto a ripartire parzialmente con il quinto piano di riparto parziale, ultimo progetto di riparto appositamente dedicato ai creditori ammessi allo stato passivo con privilegi ed ipoteche navali. Tale importo è stato incassato da Tirrenia di Navigazione S.p.A. in a.s. a titolo di saldo del prezzo di cessione del ramo di azienda navale (in seguito "**Ramo cabotaggio**"). A seguito di tale incasso, come detto, i Commissari Straordinari hanno provveduto al deposito del quinto progetto di ripartizione delle somme con cui hanno previsto la distribuzione un'ulteriore quota dell'attivo navale attualmente disponibile, proponendo il pagamento, nel rispetto delle cause legittime di prelazione, dei crediti assistiti (i) da privilegio speciale *ex art. 552 cod. nav.* e accertati

definitivamente solo dopo l'esecuzione dei precedenti piani di riparto parziali eseguiti per tale categoria (ii) da privilegio *ex art. 2756 c.c.* e accertati definitivamente solo dopo l'esecuzione dei precedenti piani di riparto parziali e (iii) da ipoteche gravanti sulle singole navi vendute, per la parte non soddisfatta con i precedenti piani di riparto eseguiti.

Tenuto conto della massa navale residua che è derivata a seguito dell'esecuzione del quinto progetto di ripartizione, ultimo riparto destinato alla soddisfazione dei creditori ammessi allo stato passivo con privilegi ed ipoteche navali, con il presente ottavo progetto di ripartizione parziale, i Commissari Straordinari intendono distribuire integralmente la quota dell'attivo navale attualmente ancora disponibile, proponendo il pagamento, nel rispetto delle cause legittime di prelazione, dei residui crediti assistiti (i) da privilegio *ex art. 2756 c.c.* e (iii) da ipoteche gravanti sulle singole navi vendute, per la parte non soddisfatta con i precedenti piani di riparto eseguiti, con degrado al chirografo della quota parte che non troverà soddisfazione con il presente progetto di ripartizione, con cui viene completato il pagamento dei crediti garantiti da privilegi e/o ipoteca iscritta sulle navi.

Essendosi nelle more definita con decreto del Tribunale di Roma del 4 giugno 2025 anche una opposizione allo stato passivo (n.r.g. 17668/2023), relativa alla insinuazione n. 1274 (D21.4 S.r.l. Unipersonale cessionaria del credito originariamente ammesso a favore dell'Avv. Emilio Balletti, la cui variazione è stata a suo tempo già stata autorizzata), con ammissione dell'ulteriore importo di € 1.306.775,05 oltre IVA e CPA e così per complessivi € 1.658.036,18, oltre interessi, con privilegio *ex art. 2751 bis n. 2 c.c.*, si ritiene di provvedere al pagamento anche di tale posizione nell'ambito del presente progetto di ripartizione, al fine del suo integrale soddisfacimento (100%), al pari dei creditori di pari grado ammessi al settimo progetto di ripartizione delle somme, attingendo in via esclusiva dalla massa mobiliare libera della Procedura. Ai fini della *par condicio creditorum*, il calcolo degli interessi legali spettanti avverrà alla data indicata nel settimo progetto di riparto (31 gennaio 2025) in cui, come detto, hanno trovato soddisfazione i creditori di pari rango. Pertanto, l'importo complessivo del credito in questione è pari a € 1.967.391,67, di cui € 1.658.036,18 per sorte capitale e € 309.355,48 per interessi legali dal 5 agosto 2010 al 31 gennaio 2025.

Per quanto concerne i criteri generali di ripartizione dell'attivo in materia concorsuale - stabiliti nelle disposizioni di diritto comune (del codice civile), in quelle della legge fallimentare e nelle leggi speciali (nel caso in esame, in particolare, la specialità è

rappresentata dal codice della navigazione) - così come la qualificazione e quantificazione dei crediti prededucibili, dei crediti assistiti dal privilegio speciale sulla nave nel codice della navigazione, dei crediti garantiti da ipoteca iscritta sulle navi, così come il riconoscimento degli interessi a favore dei creditori ipotecari, si rimanda integralmente alla documentazione prodotta in occasione dei precedenti piani di riparto eseguiti (pubblicata anche sul sito internet della Procedura e consultabile da tutti gli interessati), cui ci si è attenuti anche nella predisposizione del presente progetto di ripartizione.

\*

## **2. La somma da distribuire con il presente ottavo progetto di ripartizione.**

Alla data del 30.04.2025, le somme disponibili della Procedura ammontano, quindi, a complessivi € 132.902.011. Rispetto a tali somme disponibili si rileva che:

- (i) per effetto della esecuzione dei precedenti riparti la massa navale divenuta libera è pari a complessivi € 67.124.947;
- (ii) in precedenza, per effetto della esecuzione del Quarto Progetto di Ripartizione Parziale, la massa immobiliare divenuta libera è pari a € 1.054.040;
- (iii) le somme da doversi accantonare per effetto di provvedimenti provvisoriamente esecutivi e non ancora passati in giudicato, assunti nell'ambito delle azioni revocatorie avviate dalla Procedura ammontano al 30.04.2025 a complessivi € 27.455.000,00;
- (iv) la somma di € 13.111.674,81, comprensiva di capitale ed interessi, riferiti alla parte in privilegio della domanda di ins. 1940 (esclusa la parte ammessa in chirografo pari a € 5.075.168,54), con creditore INPS, la cui attuale ammissione è oggetto di gravame, attualmente pendente dinanzi la Suprema Corte di Cassazione.
- (v) per effetto della massa navale divenuta libera, degli accantonamenti di cui ai due punti precedenti e dell'accantonamento delle somme attribuite con il sesto (€ 21.183.915,18) ed il settimo (€ 16.783.432,30) progetto di ripartizione, alla data del 30.04.2025 la massa mobiliare libera è pari a € 44.991.361.

Ai fini del presente riparto, con riferimento alla distribuzione della residua massa navale ancora vincolata al fine del soddisfacimento dei creditori con privilegi e/o ipoteche navali, si rileva che la medesima, alla data del 30.04.2025, è pari a € 8.322.589, mentre la massa mobiliare libera, ai fini della soddisfazione del credito ammesso a seguito della

definizione della opposizione allo stato passivo (ins. 1274), è come detto pari a € 44.991.361.

In appresso lo schema di ripartizione delle masse al 30.04.2025, al netto delle somme destinate all'esecuzione del Sesto e del Settimo Progetto di Ripartizione Parziale, non appena saranno divenuti esecutivi:

	Totale	di cui massa navale	di cui massa mobiliare	di cui massa immobiliare libera
Disponibilità liquide al 31/12/2023	179.394.230	104.424.892	73.915.298	1.054.040
ENTRATE	5.759.893	4.552.381	1.207.513	
Entrate specifiche			-	
Entrate generali	5.759.893	4.552.381	1.207.513	
USCITE	52.252.112	33.529.738	18.722.374	
Riparti e acconti	32.701.578	32.701.578	-	
Restituzione somme *	16.670.853	-	16.670.853	
Sentenze **	1.817.938	-	1.817.938	
Uscite specifiche	-	-	-	
Uscite generali	1.061.743	828.160	233.583	
Disponibilità liquide al 30/04/2025	132.902.011	75.447.536	56.400.436	1.054.040
Accantonamenti	- 27.455.000	-	27.455.000	
Degrado massa navale dopo 6° riparto		67.124.947	67.124.947	
Massa mobiliare derivante da degrado				
Somme accantonate INPS 7 riparto (ins. 1940)	- 13.111.675	-	13.111.675	-
Somme ripartite 6 riparto	- 21.183.915	-	21.183.915	
Somme ripartite 7 riparto	- 16.783.432	-	16.783.432	-
Disp. liquide al 30/04/2025 netto accant. 6° e 7° riparto	54.367.990	8.322.589	44.991.361	1.054.040

\* Restituzione al MIMS a titolo di recupero di aiuto di Stato valutato quale illecito.

\*\* La somma si riferisce a restituzioni effettuate in esecuzione di sentenze quali: 1) Importo pagato da Crédit Agricole Italia in esecuzione della sentenza di primo grado (Giudizio CdA RM R.G. 446/2020 Credit Agricole/Cariparma; 2) Onorari liquidati dal giudice d'appello (Giudizio CdA RM R.G. 446/2020 Credit Agricole/Cariparma; 3) Restituzione importi e pagamento spese legali a seguito sent. Corte di Cassazione 809-2023)

Tenuto conto di quanto sopra, per maggiore chiarezza, in continuità a quanto già fatto nei precedenti piani di ripartizione parziale, con specifico riferimento ai creditori con privilegi e/o ipoteche navali, gli scriventi hanno predisposto un apposito prospetto (All. 1) in cui sono riportati i dati relativi ai singoli beni (navi) facenti parte del Ramo cabotaggio alla data del 30.04.2025 (data di riferimento del presente progetto di ripartizione) e, in particolare, l'importo incassato dalla vendita, i costi generali e specifici imputabili al Ramo cabotaggio, le somme da accantonare e la determinazione della massa netta, nonché l'importo di cui si propone la distribuzione. Il prospetto allegato è costruito come segue:

- a) nella colonna "Elenco dei beni ceduti", per quanto di interesse del presente secondo progetto parziale di riparto, sono stati riportati i nomi delle navi che costituiscono il Ramo cabotaggio.

- b) Nella colonna “proporzioni navi” sono state riportate le proporzioni del valore di ciascuna nave rispetto all’intero Ramo cabotaggio già determinate in occasione dei primi tre piani di riparto parziali eseguiti.
- c) Nella successiva colonna è riportata la massa residua per ciascuna nave non distribuita con il Quinto Riparto.
- d) Nelle successive colonne sono stati riportati: (i) le entrate specifiche afferenti al Ramo cabotaggio successivamente al Quinto Riparto (essendo l’ultimo eseguito a favore dei creditori privilegiati e ipotecari navali) e, quindi, a far data dal 1° gennaio 2024 al 30 aprile 2025 con relativa imputazione per ciascuna nave (colonna “Entrate specifiche 2024-04.2025 (B)”); (ii) le entrate generali registrate successivamente al Quinto Riparto (essendo l’ultimo eseguito a favore dei creditori privilegiati e ipotecari navali) e, quindi, a far data dal 1° gennaio 2024 al 30 aprile 2025 con relativa imputazione a ciascuna nave (colonna “Entrate generali (interessi) 2024-03.25 (C)”); (iii) i costi da scomputare sostenuti successivamente al Quinto Riparto (essendo l’ultimo eseguito a favore dei creditori privilegiati e ipotecari navali) e, quindi, a far data dal 1° gennaio 2024 al 30 aprile 2025, suddivisi in costi specifici afferenti il Ramo cabotaggio e nella quota parte dei costi generali, imputati proporzionalmente al valore della massa navale rispetto al totale attivo realizzato, cfr. successivo paragrafo 3, (colonna “Costi da scomputare 2024-04.2025 (D)”); (iv) la massa netta disponibile, al netto dei costi generali, specifici e degli accantonamenti (colonna “Massa Netta (A+B+C-D)”); (v) l’importo della massa netta disponibile che si propone di ripartire ai creditori ipotecari (colonna “Riparto Creditori Ipotecari 2025”).

La massa netta relativa alle navi per le quali i creditori privilegiati e/o ipotecari sono stati già integralmente soddisfatti con i primi cinque piani di riparto è da intendersi ora come massa libera, mentre la quota parte che non trova soddisfazione con il presente piano di riparto per incapacienza del relativo bene su cui verte il privilegio o l’ipoteca è da intendersi degradata a chirografo.

Con riferimento alla massa netta riferita alle navi colpite da privilegio *ex art. 2756 c.c.*, non integralmente soddisfatti nell’ambito del Quinto Riparto, si propone la distribuzione della stessa in favore dei creditori muniti di privilegio speciale, per un ammontare pari a complessivi € 359.102. Con riferimento alla massa netta riferita alle navi colpite da ipoteche navali a garanzia di crediti non integralmente soddisfatti nell’ambito del Quinto



Riparto, si propone la distribuzione della stessa in favore dei creditori ipotecari, per un ammontare pari a € 6.293.564.

Quanto all'ins. n. 1274 (D21.4 S.r.l. Unipersonale cessionaria del credito originariamente ammesso a favore dell'Avv. Emilio Balletti), l'ulteriore importo da ripartire, per effetto dell'ammissione in forza del decreto del Tribunale di Roma del 4 gennaio 2025 è, come detto, pari a € 1.967.391,67, di cui € 1.658.036,18 per sorte capitale e € 309.355,48 per interessi legali dal 5 agosto 2010 al 31 gennaio 2025. Il creditore sarà integralmente soddisfatto (100%), identicamente ai creditori di pari grado – alla data odierna non ancora pagati - ammessi al settimo progetto di ripartizione delle somme, attingendo per il pagamento in via esclusiva dalla massa mobiliare libera della Procedura.

Pertanto, l'importo complessivo da ripartire con il presente ottavo piano di riparto parziale, è di € 6.652.665 di massa navale e € 1.967.391,67 di massa libera. Si rimanda al successivo paragrafo 5 per i dettagli degli importi ripartiti.

\*

### **3. I criteri adottati per l'imputazione delle entrate conseguite e dei costi sostenuti nel corso della procedura.**

Si richiamano integralmente i criteri già indicati ed esposti in occasione del Primo Riparto, del Secondo Riparto, del Terzo Riparto e del Quinto Riparto.

Le entrate ed i costi specifici sono stati imputati alla massa navale, alla massa immobiliare ed alla massa mobiliare, a seconda della relativa natura/destinazione. In relazione alla massa navale, i costi specifici sono stati attribuiti alle singole navi; ove non riferibili a singole navi, in proporzione al valore di ciascuna nave rispetto al valore dell'intero Ramo cabotaggio (cfr. prospetto analitico allegato sub 1, colonna "costi specifici").

Al fine della corretta imputazione delle entrate generali e dei costi generali, si è proceduto, in primo luogo, a determinare la proporzione tra la massa navale e la massa mobiliare rispetto al totale attivo realizzato. Alla data del 30.04.2025 la proporzione delle masse è da determinarsi, in via provvisoria, come segue:

**Massa navale: 75,94%;**

**Massa immobiliare: 7,06%;**

**Massa mobiliare: 17%.**

In secondo luogo, con riferimento alla massa navale, le entrate generali ed i costi generali sono stati imputati a ciascuna nave, come analiticamente esposto nel prospetto allegato sub 1, in proporzione al peso percentuale del valore della singola nave.

\*

#### **4. Gli accantonamenti da effettuare.**

Per quanto concerne la massa mobiliare, la cui distribuzione non è oggetto del presente riparto, resta accantonato l'importo di complessivi € 27.595.000,00, pari alle somme incassate dalla procedura per effetto di provvedimenti provvisoriamente esecutivi e non ancora passati in giudicato, assunti nell'ambito delle azioni revocatorie avviate dalla procedura.

\*

#### **5. Le somme attribuite con l'ottavo progetto di ripartizione delle somme.**

Fermo quanto esposto nei precedenti paragrafi, visti gli artt. 110, 111, 113 L.F. e l'art. 67 D.Lgs. 270/1999, tenuto conto che alla data del 30.04.2025 le disponibilità liquide in possesso della Procedura ammontano € 132.902.011, i sottoscritti Commissari Straordinari propongono il seguente progetto di ripartizione parziale.

Per quanto riguarda la massa navale, rispetto al totale importo disponibile, pari ad € 75.447.536:

- a. € 67.124.947 costituiscono oggi massa navale libera, in quanto riferibile a navi non colpite da ipoteche (o non oggetto di privilegio speciale), ovvero colpite da ipoteca (o oggetto di privilegio speciale), ma i cui crediti privilegiati o ipotecari (ove presenti) sono stati già pagati per intero nell'ambito dei precedenti riparti (si tratta di tutte le navi del Ramo cabotaggio, ad eccezione delle navi Aurelia, Clodia, Nuraghes-Sharden e V. Florio + 3);
- b. € 711.242 costituiscono massa navale destinabile al pagamento dei crediti privilegiati *ex art. 2756 c.c.* (si tratta delle navi Aurelia e Clodia).
- c. € 7.611.347 costituiscono massa navale destinabile al pagamento dei crediti privilegiati *ex art. 552 cod. nav.* e, quindi, dei crediti ipotecari (si tratta delle navi Nuraghes-Sharden e V. Florio + 3).

Si rinvia al prospetto di dettaglio allegato sub 1 per l'indicazione, nave per nave, degli importi di cui ai punti precedenti.

Con il presente progetto di ripartizione si propone di distribuire l'intera massa navale netta di cui ai punti **b.** e **c.**, che precedono, tenuto conto degli accantonamenti di legge di cui alla massa mobiliare a valere ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 113 L.F., al netto di € 1.967.391,67 da destinarsi all'integrale soddisfacimento dell'ulteriore credito ammesso relativo alla ins. 1274 (D21.4 S.r.l. Unipersonale).

Pertanto, l'importo complessivo da ripartire con il presente ottavo piano di riparto parziale è pari ad € 6.652.665 di massa navale (ad integrazione di quella già attribuita, da ultimo, con il quinto piano di riparto parziale) e ad € 1.967.391,67 di massa libera (ad integrazione di quella già attribuita, da ultimo, con il settimo piano di riparto parziale).

## OTTAVO PROGETTO DI RIPARTIZIONE PARZIALE

### I. Crediti assistiti da privilegio *ex art. 2756 c.c.*

Creditore ammesso	Importo Ammesso (capitale + interessi)	Importo già pagato	Importo da pagare	Importo degradato a chirografo
OMISSIS	1.641,65	2.552.484,50	359.101,88	570.055,27

### II. Crediti ipotecari

Creditore ammesso	Credito assistito da ipoteca	Importo già pagato	Importo da pagare	Importo degradato a chirografo
	7.130.298,00	6.135.724,09	472.710,42	521.863,49
it	30.811.338,00	26.513.600,45	2.042.669,02	2.255.068,53
	2.337.819,00	2.011.727,04	154.988,05	171.103,91
	48.059.698,00	44.900.543,18	1.860.658,11	1.298.496,71
	17.140.594,00	14.749.727,64	1.136.353,39	1.254.512,97
	2.350.701,00	2.022.812,02	155.842,15	172.046,83
	2.418.881,00	2.081.481,91	160.362,20	177.036,89
	4.675.696,00	4.023.503,38	309.980,23	342.212,39
	114.925.025,00	102.439.119,71	6.293.563,57	6.192.341,72

Nel prospetto prodotto sub allegato 2 viene fornita, per ciascuna nave, l'indicazione dei creditori con privilegio navale e ipotecari, degli importi ammessi al passivo, degli importi

pagati in occasione dei precedenti riparti e degli importi di cui si propone il pagamento nell'ambito del presente progetto di ripartizione, nonché delle percentuali di soddisfazione e l'importo residuo degradato a chirografo.

III. Crediti Privilegiati ex art. 2751 bis n. 2 c.c.

Cron.	Creditore	Ulteriore credito ammesso al passivo a seguito di opposizione	Interessi legali	Totale credito ammesso al riparto
1472	- OMISSE -	€ 1.658.036,18	€ 309.355,48	€ 1.967.391,67

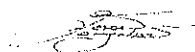
ALLEGATI

- 1) Prospetto di determinazione della massa navale netta riferibile a ciascuna nave aggiornato
- 2) Prospetto analitico riferito alle navi aggiornato

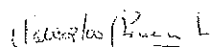
Roma, 7 luglio 2025

I Commissari Straordinari

Dott. Gerardo Longobardi



Avv. Stanislao Chimenti Caracciolo di Nicastro



Dott. Giulia Pusterla

